

# Una barca a vela leggendaria, un capolavoro degno di un museo oggetto di un restauro capolavoro



**A**i primi del 1929, a Varazze, vicino Genova, viene varata una barca a vela progettata per partecipare, primo scafo in Italia, alle competizioni sportive della classe internazionale dei 12 metri. È *La Spina*, voluta da Franco Spinola, un aristocratico genovese, ammiraglio della Marina militare, grande amante del mare e importante esponente dello yachting nazionale. Per una serie di vicende *La Spina* è destinata a non avere concorrenti nel Mediterraneo e viene trasformato in un elegantissimo yacht da crociera, che nel 1938 è acquistato da Gian Augusto Salina Amorini Bolognini, un nobile bolognese facoltoso e mondano che, in compagnia di una giovanissima e affascinante scozzese, salpa per una crociera che toccherà i più bei porti italiani. Ad ogni

tappa lo yacht ospita a bordo la società esclusiva, colta, mondana e internazionale degli ultimi anni '30: «il bel mondo» ovvero principi, petrolieri, industriali, dandy, attrici, registi, collezionisti di arte godranno della bellezza assoluta di questa barca nell'ultima estate di pace del mondo.

A questa crociera d'anteguerra seguirà un'altra, effettuata nel 1948 in un mondo profondamente mutato. E ancora diverso sarà il Mediterraneo del secondo Novecento che *La Spina* solcherà avendo al timone nuovi proprietari: un ingegnere esponente dell'Italia degli anni dell'industrializzazione e un finanziere internazionale. Fino a quando un armatore napoletano non riscopre la barca abbandonata e semi distrutta nel porto di Malaga, l'acquista, la trasporta a Sorrento dove ne cura un magistrale restauro filologico, degno di un autentico capolavoro museale. Ogni generazione e ogni fase della storia del Novecento carica *La Spina* di un proprio immaginario, facendone una sorta di status symbol capace di interpretare le mode di un intero secolo

LA SPINA, UNO YACHT  
DEL NOVECENTO.

La storia del primo 12 metri stazza  
internazionale italiano

*Annunziata Berrino*

136 pp., 24 x 34 cm

Rilegato, € 60,00

ISBN 978-88-422-1720-6

❑ Settori *Design, barche a vela,  
moda e costume del Novecento*

❑ Destinatari *Tutti*

❑ *La storia di un'imbarcazione magnifica nella prima metà del Novecento: un capolavoro del design marinaro, oggetto di un restauro straordinario.*

❑ *«La Spina» è nella costellazione delle più straordinarie imbarcazioni storiche nella storia marinara.*



UMBERTO ALLEMANDI & C.  
TORINO~LONDRA~VENEZIA~NEW YORK

VIA MANCINI 8, 10131 TORINO, TEL. 011 8199155, FAX 011 8193090  
mariagrazia.crea@allemandi.com